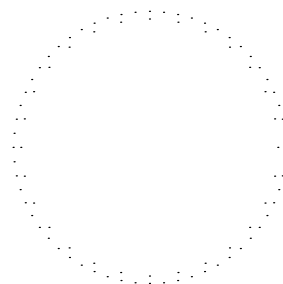






G1



PROJEKTANT 	Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 Bratislava		PEČIATKA
	Č. ZÁKAZKY: 1623-00	Č. ARCHÍVNE: 0224	
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	ING. I. MASARYK	PODPIS: 

Ev.č. mosta 75-016

VYPRACOVAL ING. M. KOČIŠ 	KONTROLOVAL ING. K. TÁBORSKÁ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. I. DRAJČÍK 	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA	
OBJEDNÁVATEL SSC, IVSC Bratislava		OKRES STAVBY NOVÉ ZÁMKY		
CESTA I/75 NOVÉ ZÁMKY Most ev.č. 75-016			STUPEŇ DRS/DP	FORMÁT 8xA4
			DÁTUM 09.2016	Č. ZÁK. 1623-00
			MIERKA	Č. ARCH. 0224
STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY			Č. VÝKRESU	Č. SÚPRAVY

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 1
--	-------------------------------------	---	---------------------------

STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) a dokumentácia na ponuku (DP)

CESTA I/75 NOVÉ ZÁNKY - MOST ev.č. 75-016

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	2
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200).....	2
3.1 Identifikačné údaje o moste.....	2
3.2 Charakteristika mosta.....	3
3.3 Parametre mosta.....	3
4. ÚČEL MOSTA A POŽIADAVKY NA JEHO RIEŠENIE.....	4
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	4
6. ZÁKLADNÉ RIEŠENIE STAVENISKA	4
6.1 Charakteristika staveniska.....	4
6.2 Zabezpečenie prívodu energií	4
6.3 Zhrnutie podmienok pre uskutočnenie stavby	5
6.4 Dopravné trasy a vozový park	5
6.5 Skladovacie plochy, zemníky, zdroje a hospodárenie s ornitou	5
6.6 Prístupy na stavbu, obmedzenie a riadenie dopravy	5
6.7 Vytýčenie podzemných sietí	6
6.8 Riešenie starostlivosti o životné prostredie	6
6.9 Protipožiarne zabezpečenie stavby	6
6.10 Časový postup likvidácie zariadenia staveniska	6
7. LEHOTY VÝSTAVBY A POSTUP VÝSTAVBY	6
7.1 Základné lehoty výstavby	6
7.2 Postup výstavby	7
7.3 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	7

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 2
--	-------------------------------------	---	---------------------------

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby: **Cesta I/75 Nové Zámky – most ev.č. 75-016**
Kraj: Nitrianský
Okres: Nové Zámky
Katastrálne územie: Nové Zámky

Stavebník

Názov a adresa: **SSC, IVSC Bratislava**
Miletičova 19,
820 05 Bratislava

Nadriadený orgán stavebníka: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Správca mosta: SSC, IVSC Bratislava

Druh pozemnej komunikácia: cesta I. triedy – I/75

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Stavba bude pozostávať z 2 objektov:

- SO 200-00 Most
- SO 600-00 Verejné osvetlenie

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

3.1 Identifikačné údaje o moste

Evidenčné číslo mosta: **75-160**

Číslo objektu: **200-00**

Názov objektu: **Most**

Kraj: Nitrianský

Okres: Nové Zámky

Katastrálne územie: Nové Zámky

Stavebník

Názov a adresa: **SSC, IVSC Bratislava**
Miletičova 19,
820 05 Bratislava

Nadriadený orgán stavebníka: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Správca mosta: SSC, IVSC Bratislava

Projektant

Názov a adresa: **ALFA 04 a.s.**
Jašíkova 6,
821 03 Bratislava

Zodpovedný projektant: Ing. Ivan Drajčík

Vypracoval: Ing. Michal Kočíš

Bod kríženia mosta na ceste: km 51,838

Uhol kríženia: kolmý, 90°

Rok postavenia: 1975

Druh pozemnej komunikácie: cesta I. triedy – I/75

Druh stavby: rekonštrukcia

Umiestnenie k územiu: v zastavanom území intravilánu obce, km 51,383 cesty I/75, na ulici „Bezručova“ v Nových Zámkoch

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 3
--	-------------------------------------	---	---------------------------

3.2 Charakteristika mosta

- a) most na pozemnej komunikácii – most štátnej cesty
- b) –
- c) most nad riekou Nitra
- d) jednoplošný
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) smerovo v priamej a výškovo bez sklonu
- j) kolmý
- k) s normovou zaťažiteľnosťou STN EN 1991-2
- l) masívny (integrovaný predpätý rámový most)
- m) komorový
- n) vylahčený most
- o) uzavretý usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

3.3 Parametre mosta

Svetlosť mostných otvorov:	61,90m
Rozpätie mostných otvorov:	65,95m
Dĺžka premostenia:	61,90m
Dĺžka mosta:	75,34m
Rozpätie mosta:	65,95m
Šikmosť mosta:	$\alpha=100^g$ (90,0°)
Šírka medzi obrubníkmi:	8,50m
Šírka chodníka:	2x1,00m
Šírka medzi zvodidlami:	8,50m
Výška mosta:	11,14m
Stavebná výška:	2,693m
Plocha mosta:	$62,90m \cdot (8,50m + 2 \cdot 1,00m) = 649,95m^2$

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 4
--	-------------------------------------	---	---------------------------

4. ÚČEL MOSTA A POŽIADAVKY NA JEHO RIEŠENIE

Most je na existujúcej komunikácii I/75, ktorá vedie ponad rieku Nitra. Most je v súčasnosti v nevyhovujúcom technickom stave.

Stavebnými prácami na moste sa má zabezpečiť jeho stabilita, bezpečnosť a dostatočná životnosť.

Komunikácia je v násype a vedie ponad hrádze rieky. Cestná komunikácia I. triedy je v úseku Nové Zámky - Dvory nad Žitavou.

Komunikácia je pôvodne navrhnutá pre šírkovú triedu S 8,50/60 podľa STN 73 61 01.

Prehľad budúcich správcov a dotknutých užívateľov:

- most SSC IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava (tel.:02- 50 255 111; 02-50 255 354)
- vodný tok SVP, š.p., OZ Piešťany, Správa povodia dolnej Nitry, Za hydrocentrálou 8, 949 01 Nitra (tel.: 037-7721773-4)
- verejné osvetlenie Brantner Nové Zámky s.r.o., Viničná 23, 940 64 Nové Zámky (tel.: 035 6426436, 0902 987 604)
- potrubie na moste Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Nové Zámky, Ľanová 17, 940 71 Nové Zámky (tel.: 035-792 2301-02)

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Územie je rovinné. Nadmorská výška je v rozsahu 113 - 120 m n.m. B.p.v. V príhlom úseku sa nachádzajú severovýchodným smerom pred mostom, na okraji mesta poľnohospodársky využívané pozemky. Za mostom západným smerom je súvislá mestská zástavba. Na 3 krajocho mosta sú výjazdy na vrcholy hrádze rieky Nitra.

6. ZÁKLADNÉ RIEŠENIE STAVENISKA

6.1 Charakteristika staveniska

Stavenisko je v intraviláne mesta Nové Zámky. Stavenisko nebude oplotené. Stavba bude realizovaná dodávateľským spôsobom a dodávateľ bude vybraný verejnou súťažou, na základe splnenia kritérií určených obstarávateľom.

Zariadenie staveniska bude zabezpečovať dodávateľ - zhotoviteľ stavby. Predpokladáme použitie prenosných ekologických buniek a hygienicko-sociálnych zariadení. Tieto je možné umiestniť na 1/2 cestnej komunikácie a v priebehu prác sa preložia na druhú polovicu cesty.

Nepredpokladá sa so zariadením združeného zariadenia staveniska.

6.2 Zabezpečenie prívodu energií

Elektrická energia na stavenisku bude z prenosných agregátov, zabezpečených zhotoviteľom stavby a po dohode s mestským úradom a s energetickým rozvodným závozom z vedenia elektrických káblov v blízkosti mosta.

Voda pre účely výstavby bude dodávaná mobilnými cisternami alebo čerpaná z rieky. Odkanalizovanie staveniska nie je potrebné riešiť, bežné odvodnenie dažďových vôd ako je to v súčasnosti postačuje.

Stlačený vzduch si v prípade potreby zabezpečí zhotoviteľ dieselkompresorom.

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 5
--	-------------------------------------	---	---------------------------

6.3 Zhrnutie podmienok pre uskutočnenie stavby

Predpokladaný rozsah pracovníkov na stavbe je maximálne 20, bežne do 10 ľudí, vedených 1 vedúcim stavby.

Ubytovanie je možné zabezpečiť v meste Nové Zámky. Stravovanie je možné riešiť v meste Nové Zámky, v miestnych reštauráciách.

Zdravotnícka starostlivosť – prvá pomoc bude poskytnutá z lekárníčky na stavbe, ktorá bude umiestnená u stavbyvedúceho, vážnejšie prípady budú ošetrené v zdravotníckom zariadení v meste Nové Zámky.

6.4 Dopravné trasy a vozový park

Vzhľadom na charakter prác na stavbe bude doprava rozhodujúcich materiálov (betón, kamenivo, asfaltové hmoty) zabezpečená cestnou dopravou. Prísun materiálov – vstup na stavenisko bude po štátnej ceste I/75.

Stavebný odpad bude maximálne recyklovaný a znovu použitý. Bude využitá prípadne skládková plocha, ktorá bude určená na pozemku SSC (asfaltová odfrézovaná vrstva) a tento materiál sa spätne použije v rámci údržby a obnovy komunikácií.

Počas výstavby budú použité bežné stavebné mechanizmy - vibrátor betónu, píly na drevo, diesselagregát, zariadenie na pieskovanie a na prácu s vodným lúčom a pod. Na výkopy bude použité ručné náradie a malé mechanizmy. Na opravu spodnej časti mostnej konštrukcie bude použitá mobilná plošina zavesená na moste.

6.5 Skladovacie plochy, zemníky, zdroje a hospodárenie s ornicou

Skladové priestory pre materiály budú na plochách na existujúcej komunikácii I/75, za prenosným dočasným dopravným značením. Nepredpokladáme väčšie nároky na skladovanie materiálov.

Prebytok výkopu sa použije na stavby SSC v rámci okresu, alebo sa odvezie na skládku TKO v Kolte. Výkopy budú pochádzať z priestorov pri existujúcom mostom a pôjde vrchnú hlinitú vrstvu a štrkovité zeminy.

Ornica nebude v rámci stavby odkopaná ani nebude potrebná jej špeciálna skládka.

Vybúraná suť z jestvujúceho mosta (betón) sa rozdrví na mieste stavby a čiastočne sa použije spätne do podkladov pre nové konštrukcie a čiastočne sa odvezie na skládku. Do blízkosti staveniska (5 km) buď príde mobilná triediaca a recyklačná linka, ktorá suť pretriedi, predrví a pripraví na spätné použitie alebo sa odpad umiestni na riadenú skládku. S potrebnou plochou sa uvažuje v rámci objektov SSC.

6.6 Prístupy na stavbu, obmedzenie a riadenie dopravy

Oprava mosta bude realizovaná v čase vylúčenia premávky na moste. Obmedzenie v doprave - obchádzku rieši podrobne časť dokumentácie C2 - "Dopravné značenie".

Doprava bude usmernená prenosnou cestnou svetelnou signalizáciou.

Počas stavby budú dopravu riadiť v prípade nutnosti aj poučené osoby dodávateľa stavby podľa potreby vyplývajúcej z dopravnej situácie.

Do priestoru na hrádze bude zabezpečený trvalý prístup tak, ako je tomu dnes.

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 6
--	-------------------------------------	---	---------------------------

6.7 Vytýčenie podzemných sietí

Pred započatím výstavby sa vytýčia podzemné inžinierske siete. V mieste stavebných prác sa nachádzajú podzemné vedenia, ktoré nebudú dotknuté, ale je potrebné poznať a vyznačiť ich polohu.

6.8 Riešenie starostlivosti o životné prostredie

Uskutočňovaním stavby nedôjde k negatívnemu vplyvu na životné prostredie. Je potrebné však dbať na to, aby vozidlá vychádzajúce zo staveniska na verejné komunikácie boli očistené a aby neboli preťažované.

V rámci stavby sa nepredpokladá výrub drevín a ani ich náhradná výsadba. Svahy cestného telesa sa osejú.

V prípade, že dôjde k znečisteniu vjazdu zo staveniska na štátnu cestu, dodávateľ zabezpečí jej bezodkladné vyčistenie.

Z mechanizmov a vozidiel nesmú unikať ropné látky (pohonné zmesi, oleje) ani spaliny pohonných látok nadmerným ponechaním motorov v chode bez pracovnej činnosti. Na stavenisku a okolo neho, na skládke materiálov je potrebné dodržiavať poriadok. S odpadmi vzniknutými pri výstavbe je nutné nakladať tak, ako to upresňuje Zákon o odpadovom hospodárstve.

6.9 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Zhotoviteľ stavby si v rámci prípravy zhotoví a predloží na odsúhlasenie Protipožiarne zabezpečenie a bezpečnostné opatrenia na stavbe.

Základné požiarne posúdenie stavebných objektov je súčasťou tohto projektu.

6.10 Časový postup likvidácie zariadenia staveniska

Stavenisko bude zlikvidované súčasne s ukončením stavby a s odstránením dočasného dopravného značenia.

Plochy používané na skladovacie účely budú uvedené do pôvodného stavu.

7. LEHOTY VÝSTAVBY A POSTUP VÝSTAVBY

7.1 Základné lehoty výstavby

Základné lehoty výstavby sú uvedené iba orientačne. Upresnenie vydá obstarávateľ a budúci užívateľ pri vypísaní verejnej súťaže na zhotovenie diela.

- Dokumentácia pre ponuku: IX/2016
- Výber zhotoviteľa: 3 mesiace
- Odovzdanie staveniska: 1 mesiac
- Začiatok výstavby: 1 mesiac
- Ukončenie výstavby: 4 mesiace (v prípade, že sa nebude realizovať dodatočné predpätie voľnými káblami)

Alfa 04 a.s. BRATISLAVA 821 03 Jašíkova 6	Č. ZÁKAZKY 1623-00	Č. OBJEKTU Cesta I/75 Nové Zámky Most ev.č. 75-016	STRANA 7
--	-------------------------------------	---	---------------------------

7.2 Postup výstavby

Podrobnejší postup je uvedený v jednotlivých objektoch.

Hlavné body postupu výstavby:

- a) zriadenie záchytného systému pod mostom proti padajúcej suti do rieky Nitra
- b) zriadenie dočasného stavebného centra na odstavenej časti vozovky
- c) odstránenie zábradlia na celom moste
- d) frézovanie vozovky v časti mimo mosta a odbúranie ríms a vozovky na moste
- e) výkopové práce v mieste vozovky pred a za oporami
- f) vykonanie diagnostiky mosta
- g) vyčistenie povrchov betónov tlakovou vodou zo všetkých viditeľných strán z hornej i spodnej časti mosta, horná plocha nosnej betónovej konštrukcie mosta má byť drsná
- h) očistenie, sanácia a ochrana jestvujúcich kotiev predpätia
- i) podľa výsledkov diagnostiky spevnenie nosnej konštrukcie dodatočnými káblami
- j) zhotovenie nových odvodňovačov a ich osadenie
- k) sanácia starých betónov schváleným sanačným systémom (očistenie, zapečatujúca vrstva, ošetrenie výstuže, spojovací náter, sanačný betón)
- l) ošetrenie povrchov mosta a realizácia vyrovnávacej vrstvy mostovky
- m) realizácia hydroizolačného systému nosnej konštrukcie na suchý a pripravený povrch
- n) realizácia hydroizolačného systému opory v časti pod prechodovými doskami
- o) obnova prechodových oblastí, zásypy
- p) zriadenie prechodových dosiek
- q) zhotovenie novej železobetónovej mostnej rímsy
- r) dokončenie odvodnenia mosta a drenážnych kanálikov
- s) realizácia konštrukcie vozovky na moste
- t) zriadenie mostných záverov na vozovke
- u) osadenie zvodidiel a zábradlia
- v) osadenie nového osvetlenia (súčasť objektu SO 600-00)
- w) úprava výplní škár
- x) nátery a úprava povrchov betónov

7.3 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Na stavbe budú pracovať len pracovníci, ktorí absolvovali školenie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a musia rešpektovať bezpečnostné predpisy B1 až B6, ktoré vydalo Ministerstva stavebníctva SR. Pri práci je potrebné používať pracovné ochranné prostriedky. Mechanizmy a zariadenia smú obsluhovať len osoby na to spôsobilé. Vodič autožeriavu, resp. iní vodiči zúčastnení na výstavbe, musia rešpektovať bezpečnostné predpisy.

Ohradenie pri cestnej komunikácii musí byť označené svetelnými blikáčmi.

September 2016

Vypracoval: Ing. Michal Kočíš